



**Figura 5: Av. Marechal Castelo Castelo Branco vista de cima do Via Campus Flat (Ponto 2)**

Fonte: André Simplício Carvalho



**Figura 6: Av. Marechal Castelo Castelo Branco vista de cima morro oposto. (Ponto 3)**

Fonte: André Simplício Carvalho, 2010.



**Figura 7: Av. Marechal Castelo Branco trecho em declive. (Ponto 4)**

Fonte: André Simplício Carvalho, 2010.



**Figura 8: Av. marechal Castelo Branco em frente ao Posto Millenium (Ponto 5)**

Fonte: André Simplício Carvalho, 2010.

Na sequência da rodovia até o Posto Millenium, que também surgiu da “transposição de morro”, a declividade acentuada do terreno levou ao erguimento de estruturas como plataformas para que as lajes se nivelam com a avenida (Figura 10). Estas construções tem uma aparência de um padrão pior. A partir do Posto Millenium o comércio que caracteriza o eixo especializado perde um pouco a intensidade devido a presença de unidades rurais nas duas margens da rodovia e a presença do Mundial Parque Hotel. Podemos notar ai a ação de vários agentes na conformação do espaço urbano, como os proprietários fundiários e